



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ Η ΑΠΟΦΥΓΗ ΔΙΕΝΕΞΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ. Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ Ή ΑΠΟ ΤΟ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ.

ΚΥΡΙΑΡΧΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΟΙΝΟΛΟΓΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΤΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ.

ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ.

Ο ΠΑΡΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΡΓΕΙ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥΣ.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΕΡΟΣ

1. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΟΥ ΠΑΙΡΝΕΙ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΚΑΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΤΟ ΙΔΙΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ.

2. ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΑ, ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ (Π.Χ ΑΣΤΕΡΑΣ), ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΓΙΑ 1^Ο 2^Ο ΠΟΔΙ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΘΑ ΕΚΦΩΝΕΙΤΑΙ 1^Ο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΓΙΑ 3^Ο ΠΟΔΙ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ 1^Ο ΘΕΡΜΗΣ, ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΒΑΛΑ ΚΑΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΣΕΡΡΕΣ-ΚΙΛΚΙΣ ΘΑ ΕΚΦΩΝΕΙΤΑΙ 1^Ο ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΕΘΝ.ΟΔΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΒΕΡΟΙΑ ΚΑΙ ΕΘΝ.ΟΔΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΕΔΕΣΣΑΣ, ΘΑ ΕΚΦΩΝΕΙΤΑΙ 1^Ο ΚΤΕΛ.

3. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΙ ΔΕ ΓΝΩΡΙΖΕΙ ΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΖΗΤΑΕΙ ΕΓΚΑΙΡΩΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ 4 (ΑΣΧΕΤΩΣ ΕΑΝ ΤΟΝ ΚΑΘΟΔΗΓΕΙ Η ΚΟΚΚΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ).

4. ΓΙΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΚΛΗΣΗΣ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΖΗΤΟΥΝ ΕΓΚΑΙΡΩΣ ΕΠΟΠΤΗ.

5. ΟΤΑΝ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΠΕΛΑΤΗ ΑΠΟ ΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 50 ΧΛΜ ΚΑΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙ ΤΟΤΕ ΥΠΟΧΡΕΩΝΕΤΑΙ ΝΑ ΖΗΤΗΣΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΝΑ ΞΑΝΑΚΑΝΕΙ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ .

6. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 50 ΧΛΜ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΣ ΝΑ ΔΗΛΩΣΕΙ ΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ .

7. ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΩΡΑ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΝ ΞΑΝΑ ΚΛΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΙΜΩΡΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΔΕ ΡΩΤΑΝΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ.

8. ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΛΑΤΗ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΠΗΓΑΙΝΟΥΝ ΜΕ ΜΟΝΗ ΤΑΡΙΦΑ. (ΕΚΤΟΣ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 00.00-05.00)

9. ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΣΕ ΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΟΥΝ ΕΙΤΕ ΜΕ ΤΟΝ ΠΕΛΑΤΗ ΕΙΤΕ ΜΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΛΛΙΩΣ ΘΑ ΑΚΥΡΩΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ.

10. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΩΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΑΛΛΑ ΣΕ "ΔΥΣΚΟΛΗ" ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΥΠ'ΟΨΙΝ ΕΦΟΣΟΝ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΙ ΣΤΑΘΜΟ.

11. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΔΥΣΚΟΛΗ ΠΙΑΤΣΑ ΚΑΙ ΑΚΟΥΣΤΕΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ -ΣΕ ΕΥΛΟΓΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ- ΘΑ ΔΙΚΑΙΟΥΤΑΙ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ ΜΟΝΟ ΕΑΝ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΗΤΑΝ ΕΚΤΟΣ ΠΙΑΤΣΑΣ. ΕΑΝ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΧΕΙ ΠΑΡΕΙ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ ΑΠΟ ΑΛΛΗ ΠΙΑΤΣΑ ΕΡΩΤΑΤΑΙ ΕΑΝ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙ .

12. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΗΛΩΝΕΙ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΤΩΠΟ .

13. ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΔΗΛΩΝΟΥΝ ΣΑΦΗ ΣΤΙΓΜΑΤΑ , ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ

ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΑΓΝΟΗΘΟΥΝ .

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΙ "ΦΤΑΝΩ ΣΕ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ ΣΤΟ ΣΤΙΓΜΑ" Η " ΑΠΟΒΙΒΑΖΩ ΣΕ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ" Η "ΕΙΜΑΙ ΣΤΟ ΜΑΓΑΖΙ ΤΟΥ ΘΑΝΑΣΗ" ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΑΣΑΦΕΣ ΣΤΙΓΜΑ. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΟΠΩΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ, ΤΡΑΠΕΖΕΣ, ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ, ΚΟΛΛΕΓΙΑ, ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ, κ.τ.λ

14. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΕΝΩ ΕΧΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙ ΑΠΟ ΕΠΟΠΤΗ-ΣΤΑΘΜΟ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΒΡΕΙ ΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΑΠΑΣΧΟΛΕΙ ΕΓΚΑΙΡΩΣ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΖΗΤΩΝΤΑΣ ΠΑΛΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΤΑΛΑΙΠΩΡΕΙΤΑΙ ΑΥΤΟΣ ΚΑΙ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ.

15. Η ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΗ ΘΕΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΙ ΔΕΝ ΧΡΕΩΝΕΤΑΙ (ΧΡΕΩΝΕΤΑΙ ΣΑΝ ΑΠΛΗ ΚΛΗΣΗ).

16. ΟΙ ΕΠΟΠΤΕΣ ΕΠΕΜΒΑΙΝΟΥΝ ΣΤΙΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ, ΣΤΕΛΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΤΑΙ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ.

17. ΟΤΑΝ ΔΙΝΕΤΑΙ ΕΝΤΟΛΗ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕ ΧΡΟΝΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ "ΕΝΑ ΛΕΠΤΟ ΑΝΑΜΟΝΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟΧΩΡΕΙΣΤΕ" Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝΕΤΑΙ ΝΑ ΞΑΝΑΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ.

18. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΦΕΥΓΕΙ ΑΠΟ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΠΙΑΤΣΕΣ (Π.Χ ΚΟΡΔΕΛΙΟ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ) ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΔΗΛΩΝΕΙ ΣΕ ΠΟΙΑ ΠΙΑΤΣΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΚΑΙ ΠΡΟΗΓΕΙΤΑΙ ΤΩΝ ΚΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΙΑΤΣΕΣ.

19. ΣΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ 5' ΑΦΟΤΟΥ ΦΤΑΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΓΟΝΤΑΣ ΤΟ ΣΤΙΓΜΑ, ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΠΟΥ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ.

20. ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΦΩΝΗΣΗ ΤΗΣ "ΠΙΑΤΣΑΣ" Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΗΔΗ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΚΦΩΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ : "ΠΡΩΤΟ", ΑΛΛΙΩΣ ΘΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΨΕΥΔΕΣ ΣΤΙΓΜΑ .

21. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΠΙΑΤΣΑ ΤΟΥ Ρ/Τ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΣ ΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΘΕΙ ΣΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΠΟΥ ΘΑ ΤΟΥ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ.

22. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΠΙΑΤΣΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΑΡΕΛΑΒΕ ΑΛΛΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΘΗΚΕ ΔΕ ΓΥΡΙΖΕΙ ΠΡΩΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΑΤΣΑ.

23. ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΙΜΩΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΑΝ ΔΕΝ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ Ο ΕΝΑΣ ΤΟΝ ΑΛΛΟΝ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΛΗΣΗ.

24. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΠΙΑΤΣΑ ΤΟΥ Ρ/Τ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΣ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΟΡΙΑ ΑΥΤΗΣ.

25. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗΝ ΠΙΑΤΣΑ ΤΗΣ ΖΗΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΚΦΩΝΗΣΗ ΧΑΝΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ. ΤΟΤΕ Η ΠΙΑΤΣΑ ΜΕΤΡΑΕΙ ΣΑΝ ΣΤΙΓΜΑ (ΣΤΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΠΙΑΤΣΕΣ ΕΑΝ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗ 2Η ΠΙΑΤΣΑ Η 1Η ΧΑΝΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑΕΙ ΣΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΣΑΝ ΣΤΙΓΜΑ).

26. ΟΛΟΙ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΠΙΑΤΣΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΝΑ ΚΑΝΟΥΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΟΥ Η ΚΛΗΣΗΣ. (ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 14.00-16.00 ΛΟΓΩ ΑΛΛΑΓΗΣ).

27. ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΙΑΤΣΕΣ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΚΛΗΣΗ ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΙΑΤΣΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΟΣΟΙ ΘΑ ΣΗΚΩΣΟΥΝ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ.

28. ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΠΕΛΑΤΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΧΕΙ ΣΤΕΙΛΕΙ ΑΛΛΟ ΣΤΑΘΜΟ.ΑΥΤΟ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥ.

29. ΟΤΑΝ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙ ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΙΡΝΕΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ Ο ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΤΟΥ.

30.α) ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΖΗΤΑΝΕ ΚΑΙ ΑΡΧΙΕΠΟΠΤΗ ΟΤΑΝ ΘΕΩΡΟΥΝ ΟΤΙ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΠΙΛΥΘΕΙ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΠΟΠΤΗ.ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΟΝ ΕΠΟΠΤΗ ΜΟΝΟ ΕΛΛΕΙΨΕΙ ΑΡΧΙΕΠΟΠΤΗ.

β) ΟΙ ΕΠΟΠΤΕΣ ΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΣΟΒΑΡΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΝΑ ΤΙΜΩΡΟΥΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΕ ΕΥΛΟΓΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ.

31. ΟΤΑΝ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΑΠΛΗΚΤΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΑΤΣΑ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΡΩΤΑΕΙ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΑΤΣΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΣΤΕΛΝΕΙ , ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΣΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ.

32. ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΟ ΣΤΑ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΣ ΟΤΑΝ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΠΟΛΥ ΜΑΚΡΙΝΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΝΑ ΑΦΗΝΕΙ ΕΥΛΟΓΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΝ ΟΙ ΚΟΝΤΙΝΟΙ ΚΑΙ ΟΧΙ ΝΑ ΠΑΙΡΝΕΙ ΠΡΩΤΟΣ.ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΑΝ ΒΡΕΘΕΙ ΠΑΡΑΠΟΝΟΥΜΕΝΟΣ ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΖΗΤΟΥΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΝ ΣΤΕΛΝΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΑΝ "ΤΕΤΑΡΤΟ".ΓΙΑ ΠΑΡΑΠΟΝΟΥΜΕΝΟ ΕΚΤΟΣ ΖΗΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ ΑΛΛΑ ΠΟΛΥ ΚΟΝΤΑ ΕΠΕΜΒΑΙΝΕΙ ΜΟΝΟ ΕΠΟΠΤΗΣ, ΤΟΝ ΣΤΕΛΝΕΙ ΚΑΙ ΤΙΜΩΡΕΙ ΤΟΥΣ ΜΑΚΡΙΝΟΥΣ.

33. ΟΙ ΠΙΑΤΣΕΣ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ -ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΩΝ ΤΟΥ ΚΑΖΙΝΟ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΣ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ 100 Μ. ΚΑΙ ΠΗΓΑΙΝΕΙ Ο ΠΡΩΤΟΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗΝ ΠΙΑΤΣΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΚΛΗΣΕΙΣ ΜΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΠΙΑΤΣΑΣ.ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΠΙΑΤΣΕΣ ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΣΤΙΓΜΑ. Η ΠΙΑΤΣΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΧΕΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΜΕΧΡΙ ΤΑ ΦΑΝΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ.

34. ΙΣΧΥΟΥΝ ΠΑΝΤΑ ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΠΙΑΤΣΕΣ, ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΚΛΗΣΕΩΝ.

35. ΤΙΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΣΤΙΓΜΑ ΤΙΣ ΚΑΝΟΥΜΕ ΟΠΩΣ ΤΟ ΒΡΑΔΥ(Π.Χ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ ΔΕΡΒΕΝΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΚΑΒΑΛΑ).

36. ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ "ΠΕΡΝΑΝΕ" 3 ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΥ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΣΩΣΤΑ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ ΕΚΤΟΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ Ο ΕΠΟΠΤΗΣ ΟΤΑΝ ΚΑΙ ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΜΑΚΡΙΑ ΤΟΤΕ ΠΕΡΝΑΕΙ ΚΑΙ ΤΕΤΑΡΤΟΣ (ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΟ).

37. ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΚΛΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ ΕΧΟΥΝ 3 ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΥ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΣΩΣΤΑ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ.ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΥ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΛΑΘΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ, ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ.ΣΤΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΟ ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΚΛΗΣΗ Ο ΠΙΟ ΚΟΝΤΙΝΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ-ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΟΣ.

38.ΓΙΑ ΚΛΗΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΠΑΙΡΝΕΙ ΛΑΘΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΕΝΩ Ο ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΜΑΚΡΙΑ, Ο ΕΠΟΠΤΗΣ ΕΠΕΜΒΑΙΝΕΙ ΣΤΕΛΝΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΟΝΤΙΝΟΤΕΡΟ ΚΑΙ ΒΓΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΕΚΤΟΣ ΚΛΗΣΕΩΝ ΓΙΑ 4ΩΡΟ.

39. ΟΤΑΝ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΣΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΑΠΟ ΠΙΑΤΣΑ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΑΝΗΚΕΙ ΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΚΑΙ Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΟΡΙΟ ΤΟΥ ΕΝΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΚΥΡΩΝΕΤΑΙ.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

1. ΟΡΟΛΟΓΙΑ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ : "ΛΑΜΒΑΝΩ", "ΕΛΗΦΘΗ", "ΠΑΡΕΛΑΒΑ", "ΑΠΟΒΙΒΑΣΑ", "ΕΙΜΑΙ ΣΤΟ ΣΤΙΓΜΑ" Ή "ΠΛΗΣΙΑΖΩ ΣΤΟ ΣΤΙΓΜΑ", "ΘΕΤΙΚΟ", "ΑΡΝΗΤΙΚΟ"

2. ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝ ΚΑΘΑΡΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥΣ.

3. ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΛΗ-ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ (ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ) ΕΧΟΥΝ ΤΑ ΙΔΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΟΛΟΙ ΝΑ ΤΙΜΩΡΗΘΟΥΝ.

4. ΟΤΑΝ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΟΤΕ ΚΑΛΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΛΕΞΗ BREAK (ΜΠΡΕΙΚ). ΑΜΕΣΩΣ ΟΛΟΙ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΑΥΟΥΝ ΝΑ ΕΚΠΕΜΠΟΥΝ ΠΛΗΝ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΟΥ ΔΗΛΩΣΕ BREAK. Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΗΛΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΗ ΤΟΥ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΩΝΕΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΤΟΥ. ΟΛΟΙ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΚΟΝΤΑ ΠΗΓΑΙΝΟΥΝ ΓΙΑ ΒΟΗΘΕΙΑ.

ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΑΜΑΤΑΕΙ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΗΓΟΡΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥ. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΚΑΚΟΒΟΥΛΟ ΠΕΛΑΤΗ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΤΟΥ, ΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΠΟΥ ΘΑ ΦΤΑΣΕΙ. ΤΟ BREAK ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΣΟΒΑΡΗ ΥΠΟΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΝΑ ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΜΙΚΡΟ.

5. ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΣΕ ΑΙΘΡΙΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ ΚΑΘΑΡΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΔΕΝ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΚΛΗΣΕΙΣ.

6. ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΕΠΟΠΤΕΣ ΚΑΙ ΕΛΛΕΙΨΕΙ ΑΥΤΩΝ ΑΠΟ ΣΤΑΘΜΟ, ΑΦΟΥ ΠΡΩΤΑ ΠΑΡΕΙ ΕΝΤΟΛΗ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ 4.

7. ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΑΣΚΟΠΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ 4.

8. ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΧΟΛΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ.

9. ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ.

10. ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΕΠΟΠΤΕΣ -ΑΡΧΙΕΠΟΠΤΕΣ .

11. ΕΦ'ΟΣΟΝ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΙ, Η ΚΛΗΣΗ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ.

12. ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΟΠΤΗ-ΑΡΧΙΕΠΟΠΤΗ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΑ.

13. ΕΛΛΕΙΨΕΙ ΕΠΟΠΤΗ-ΑΡΧΙΕΠΟΠΤΗ ΙΣΧΥΕΙ Η ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ.

14. ΔΕΝ ΚΑΤΕΒΑΖΟΥΜΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΠΟΠΤΗ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ 4.

15. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΑΞΙΜΕΤΡΟΥ ΑΠΟ ΣΤΑΘΜΟ.

16. ΟΛΟΙ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΟΔΗΓΟ ΠΟΛΕΩΣ, ΝΑ ΤΟΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ.

17. ΚΑΝΕΙΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΝ ΑΠΑΣΧΟΛΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΚΤΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΛΟΓΩ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ (ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ-BREAK), ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΗ ΩΦΕΛΕΙΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΑΔΕΛΦΩΝ (ΠΟΡΕΙΕΣ-ΚΛΕΙΣΤΟΙ ΔΡΟΜΟΙ κ.τ.λ.)

18. ΤΟ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΟ ΔΕΝ ΧΡΕΩΝΕΤΑΙ.

19. ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΥΧΤΑ ΣΕ ΠΙΑΤΣΑ ΜΕ ΣΒΗΣΜΕΝΗ ΚΟΥΚΟΥΛΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΑΚΥΡΟΣ (ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΣ ΕΧΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ).

20. ΣΤΑΘΜΟΣ 1ος ΚΑΙ 2ος ΣΕ ΠΙΑΤΣΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΣ ΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΩΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ (π.χ. ΘΕΡΜΗ-ΦΟΙΝΙΚΑΣ). ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΔΕ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΔΕΝ ΔΙΚΑΙΟΥΤΑΙ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ .

21. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΚΛΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΣ ΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ-ΔΕ ΧΑΜΗΛΩΝΕΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ.

22. ΟΛΟΙ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ Ρ/Τ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΡΕΠΑΤΖΗΔΕΣ) , ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΟΥΝ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΟΥΣ ΑΔΕΙΕΣ (ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ) ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΝΑ ΔΗΛΩΣΟΥΝ ΤΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥΣ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ.

23. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΕΙ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΕ ΙΣΧΥ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙ ΚΛΗΣΗ ΕΝΩ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙ ΚΑΙ ΚΛΗΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΟΡΩΝ ΑΝ ΔΕΝ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΕΙ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΚΑΡΤΑΣ. Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΡΤΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΠΟΣΤΕΛΛΕΤΑΙ ΜΕ ΦΑΞ Η MAIL.

24. ΟΛΟΙ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΗΝ ΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ

ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ, ΝΑ ΜΙΛΟΥΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΟΝ ΠΛΗΘΥΝΤΙΚΟ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ, ΟΠΩΣ ΕΠΙΣΗΣ ΝΑ ΕΚΦΡΑΖΟΝΤΑΙ ΚΟΣΜΙΑ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ .

25. ΟΤΑΝ ΣΤΑΘΜΟΣ ΖΗΤΑΕΙ ΕΠΟΠΤΗ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΚΑΙ ΤΟ ΛΟΓΟ.

26. ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΟΙΚΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΛΑΤΗ ΑΠΟ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΣΤΑΘΜΟ.

27. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΥ ΠΙΣΤΕΥΕΙ ΟΤΙ ΑΔΙΚΗΘΗΚΕ,ΜΠΟΡΕΙ ΜΕ ΑΝΑΦΟΡΑ ΝΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.

28. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΠΕΜΠΕΤΑΙ ΣΤΟ Π.Σ Ή ΣΤΟ Δ.Σ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΕΠΟΠΤΗΉ ΣΤΑΘΜΟΥ ΟΤΙ ΕΧΕΙ ΟΙΚΕΙΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΕΛΑΤΗΉ ΟΤΙ ΕΠΑΝΕΙΛΛΗΜΕΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΗΜΕΙΟΉ ΠΙΑΤΣΑ ΠΑΡΑΤΥΠΑ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΠΑΡΕΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΕΛΑΤΗ.(ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΛΗΣΗΣ, ΑΡΝΗΣΗ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΟΥ ΠΕΛΑΤΗ, ΚΛΕΙΣΤΗ ΚΟΥΚΟΥΛΑ ΚΑΙ ΟΤΑΝ ΑΝΤΙ ΓΙΑ ΚΑΡΤΕΣ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΔΙΝΕΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ ΣΕ ΠΕΛΑΤΕΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ).

29. ΚΑΘΕ ΜΕΛΟΣ ΕΧΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΤΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΝΑΝΤΙ ΑΛΛΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥΉ ΕΠΟΠΤΗ ΟΤΑΝ ΘΕΩΡΕΙ ΟΤΙ ΜΕΡΟΛΗΠΤΟΥΝ ΕΙΣ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΉ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΠΟΥ ΘΙΓΕΙ ΤΟ ΚΥΡΟΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ ΤΟΥ.

30. ΕΠΟΠΤΗΣ ΠΟΥ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΚΛΗΣΗ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΔΙΕΥΘΕΤΕΙ ΤΗ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΚΛΗΣΗ.ΕΠΙΣΗΣ ΕΑΝ ΑΚΥΡΩΣΕΙ ΚΑΠΟΙΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΛΟΓΩ ΛΑΘΟΥΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ ΑΥΤΗ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΜΕΣΩ TABLET

1. Σταθμός που δεν είναι στην εφαρμογή δεν μπορεί να διεκδικήσει κλήση, εκτός
Α) από την πιάτσα του αεροδρομίου μέχρι να μπει στην εφαρμογή του ραδιοταξί.
Β) από την περίπτωση που αφορά στίγματα εκτός περιμετρικής, τότε σταθμός μπορεί να κατευθυνθεί μόνο με απόφαση υπευθύνου ραδιοσυχνότητας, αρχιεπίτη και όταν ο δεύτερος σταθμός που διεκδικεί βρίσκεται πολύ μακριά από τον πρώτο.
2. Οι σταθμοί στις πιάτσες θα πρέπει να βλέπουν ότι είναι στη σωστή σειρά σε αντιστοιχία με το tablet και να κάνουν τις απαραίτητες διορθώσεις επιλεκτικής θέσης.
3. Πατάμε ελεύθερο μόνο όταν έχουμε αποβιβάσει τον πελάτη
4. Σταθμός για να δηλωθεί στην πιάτσα πρέπει να είναι σταματημένος πίσω από το τελευταίο ταξί της πιάτσας, διαφορετικά θεωρείται ψευδής δήλωση.
5. Σταθμός που κάνει αποδοχή της κλήσης και διαπιστώνει ότι θα αργήσει, πρέπει να το δηλώσει στο κέντρο.
6. Για να διεκδικήσει σταθμός από πιάτσα του ραδιοταξί στο κατευθυνόμενο, θα πρέπει να έχει δηλωμένη θέση στο tablet, αλλιώς μετράει σαν στίγμα.
7. Σταθμός δεν μπορεί να διεκδικήσει κλήση εάν έχει το CB του βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.
8. Σταθμός που έχει πάρει κλήση μέσω tablet και διαπιστώσει ότι το CB του έχει πρόβλημα, είναι υποχρεωμένος να επικοινωνεί με το κέντρο τηλεφωνικά
9. Όλοι οι σταθμοί που είναι δηλωμένοι “ελεύθερος” στο tablet και τους έρχεται κλήση, είναι υποχρεωμένοι να κάνουν γρήγορα “αποδοχή”.
Οι σταθμοί είναι υποχρεωμένοι να δηλώνουν “άφιξη” μόλις μπουν στην πιάτσα.
10. Στο κατευθυνόμενο, σταθμός που δηλώνει πιάτσα για κλήση για την ίδια περιοχή, μετράει σαν στίγμα.
11. Όταν ο επόπτης παίρνει κλήση, είτε από πιάτσα είτε στο ελεύθερο και αντιληφθεί ότι το στίγμα ανήκει σε άλλη πιάτσα, είναι υποχρεωμένος να ακυρώσει την κλήση και να ενημερώσει το κέντρο για να τη διορθώσει.
12. Σταθμός που κάνει “αποδοχή” της κλήσης ενώ είναι μισθωμένος τιμωρείται
13. Σταθμός που κάνει αποδοχή κλήσης και στη διαδρομή προς τον πελάτη βγει από την εφαρμογή, είναι υποχρεωμένος να ξαναμπει στην εφαρμογή και να ενημερώσει το κέντρο.
14. Ο πρώτος και ο δεύτερος σε πιάτσα του ραδιοταξί, είναι υποχρεωμένοι να είναι εντός εφαρμογής, διαφορετικά ενδέχεται να χάσει την κλήση.
15. Σταθμός πρώτος σε πιάτσα και αντιμετωπίζει πρόβλημα στο tablet, κατεβαίνει με εποπτη στο κανάλι 4 και μέχρι την επίλυση του προβλήματος, δικαιούται την κλήση.
Εάν το πρόβλημα δε λυθεί, ο σταθμός δεν παίρνει άλλη κλήση.
16. Σταθμός που παίρνει κλήση και δεν ξέρει το στίγμα, ζητάει άμεσα ενημέρωση.
17. Απαγορεύεται η διαρκής, άσκοπη χρήση της επιλεκτικής θέσης.
18. Στην πιάτσα του καζίνο προηγείται ο 1^{ος} για κλήσεις εντός κι εκτός περιοχής. Η πιάτσα του Cosmos είναι συμπληρωματική της πιάτσας ΙΚΕΑ.

19. Είμαστε υποχρεωμένοι να πατάμε επιβίβαση όταν φτάσουμε στο στίγμα του πελάτη.
20. Οι κλήσεις στην πιάτσα αεροδρομίου γίνονται φωνητικά. Ο σταθμός που παίρνει την κλήση είναι υποχρεωμένος να μπει στην εφαρμογή και να ενημερώσει το κέντρο. Εάν η κλήση φτάσει στο κατευθυνόμενο και ο σταθμός είναι εκτός εφαρμογής, δεν δικαιούται να διεκδικήσει την κλήση.
21. Οι σταθμοί που παίρνουν κλήσεις για ξενοδοχεία και δεν τους στέλνεται προορισμός, είναι υποχρεωμένοι να ενημερώνουν το κέντρο όταν ο προορισμός του πελάτη είναι προς αεροδρόμιο , ΚΤΕΛ , Σταθμό.
22. Σταθμός που δεν μπορεί να κάνει αποδοχή της κλήσης και είναι στο ιντερνετ ή σε παιχνίδια, με εντολή υπεύθυνου ραδιοσυχνότητας, ή υπεύθυνου αέρος ή αρχιεπόπτη ή ελλείψει αυτών από μέλος του Δ.Σ , ή του κέντρου και κατευθύνεται στην κλήση. Ελέγχεται από το πρόγραμμα και αν υπάρξει υπαιτιότητα του σταθμού, τιμωρείται μέσω tablet.